



AURSKOG-HØLAND

# Tilleggsregler

## Vinterløp

### Eksismoa motorpark 3.2.2018

<b>Arrangør</b>	NMK Aurskog Høland, Postboks 88, 1941 Bjørkelangen
<b>Løpets art</b>	Nasjonalt løp Bilcross og NRC. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Klasser</b>	Det inviteres til NRC, BC Senior, BC Junior og BC Damer. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er tillatt å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.
<b>Forsikring</b>	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
<b>Arrangørlisens</b>	<b>ARBC. 18.01017</b>
<b>Banen</b>	Består av 66% grus og 34% asfalt, dekket med snø og is. Startplaten vil bli gruset.
<b>Sportskomité</b>	Martin Lien Moen; Jonas Svendby, Knut Sørås, Malin Svendby
<b>Tlf. stevnedagen</b>	Martin Lien Moen: 916 25 077
<b>Tidsskjema</b>	<b>Lørdag 3. februar</b> 07:00 – 09:00 Innsjekk 07:10 – 09:10 Teknisk kontroll 09:30 Førermøte ved klubbhuset 10:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3. omgang Pause 15. min. Finaler kjøres fortløpende etter pause
<b>Offisielle funksjonærer</b>	Juryleder: Bernt Øystein Vormeland Jurymedlem: Lena Aamodt Jurymedlem: Lars Erik Haug Skogen Løpsleder: Magnus Amundsen Løpssekretær: Malin Svendby Teknisk ansvarlig: Stian Kristiansen Resultatservice: Hanne Lindgren Bane/Depotsjef: Patrick Ingeborgøyen Miljøansvarlig: Martin Lien Moen Medisinsk ansvarlig: Truls Strømsodd  <b>Faktadommere:</b> Tyvstart: Morten Ottesen Alternativspor: Tormod Karlstad Målgang: Torgeir Sundby
<b>Påmelding</b>	Tilleggsreglene er bekjentgjort 9.1.2018 og påmeldinger kan mottas fra samme dato.

	<p>Ordinær påmeldingsfrist er torsdag 1.2.18 kl.11.00. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. <a href="http://www.nmkah.no">www.nmkah.no</a>.</p> <p><b>Det settes tak på 80 biler.</b> Etter dette blir det satt opp venteliste.</p>
<b>Startavgift</b>	<p><b>Kan forskuddsbetales til kontonummer 1280 60 29090, eller betales ved innsjekk.</b></p> <p><b>BC Junior: kr. 250,-</b>  <b>BC Senior/Damer/NRC kr. 600,-</b></p> <p>Forskuddsbetalt startavgift tilbakebetales hvis arrangementet må avlyses.</p>
<b>Avbud</b>	<p>Avbud skal skje <b>innen 1.2.18 kl. 11.00</b>, først på telefon 945 64 959, men må bekreftes Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og Art. 9.13.</p> <p>Til: <a href="mailto:hastighet@nmkah.no">hastighet@nmkah.no</a>.</p>
<b>Innsjekk og teknisk kontroll</b>	<p>Iht. NSR §231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i brakka ved klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes ved flaggpost 1. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.</p>
<b>Depotbilletter</b>	<p>Hver deltaker får 3 billetter utdelt ved innsjekk. Billettene skal festes synlig på armen, også av førerne. Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat eller ved inngang. 100,- pr billett.</p>
<b>Personlig Utrustning</b>	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>
<b>Løps-gjennomføring</b>	<p><b>Gjennomføring iht. NSR § 603. Dette gjelder også NRC</b></p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. <b>Egen dameklasse ved min. 6 startende, hvis mindre kjører de sammen med senior.</b> Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 4/5 førere pr. heat. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Alternativspor kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.3.</p> <p><b>Poengfordeling, kvalifisering til finaler og sporvalg:</b>  10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Finaler kjøres iht.§603 pkt. 6.2.3 og 6.2.4.</p> <p>Det kjøres 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, 1 stk. "Runner-up" .</p> <p><b>Antall finaler opplyses på førermøtet!</b></p>
<b>Startmetode</b>	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1.</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Stående rødt lys, det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tenes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
<b>Tyvstart</b>	<p>Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen</p> <p>Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten.</p>
<b>Offisiell oppslagstavle</b>	<p>På oppslagstavle ved Klubbhuset, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger.</p>
<b>Parc Fermè</b>	<p>Iht. §603. pkt. 11. <b>Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Løpsleder og/eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme.</b></p>
<b>Premiering</b>	<p>Alle finalister premieres.</p>
<b>Anbud</b>	<p>NRC er fritatt fra anbudsregler.</p> <p>Bilcross: I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn. Tollpapirer (kvittering på betalt moms) må vises ved innsjekk og overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Biler med svensk lisens: kr</p>

	8000,-
<b>Støybegrensning</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Dekk</b>	<b>Bilcross:</b> NSR § 603 pkt. 4.8. <b>NRC:</b> Iht. Dekkliste NRC 2017  Rallypigghjul/ ishjul er <b>IKKE</b> tillatt. Gategodkjente piggdekk kan benyttes. Antall pigger er fritt, men om det tilføres pigger skal disse ha samme utstikk som de originale (ikke lengre utstikk enn husmorpigg)
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)
<b>Reklame</b>	Arrangør forbeholder seg retten til å reklamere på deltakerbilene, frikjøp koster 4000,-
<b>Protester</b>	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR artikkel 15. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Depot</b>	Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
<b>Miljøtiltak</b>	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker 😊
<b>Antidoping kontroll</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.
<b>Utsettelse eller avlysning:</b>	<b>Ved mindre enn 30 deltakere, eller hvis været ikke tillater at banen kan benyttes, vil arrangementet kunne bli avlyst.</b> Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
<b>Adkomst</b>	Riksvei 170 fra Lillestrøm til Bjørkelangen. Riksvei 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket vei fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170.

Vi minner om NSR Pkt. 12.1.1 f) og oppfordrer samtidig alle om å utvise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

## *Velkommen til Vinterløp på Eksismoa Motorpark 😊*

